

学习贯彻党的二十届三中全会精神

学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团走进历城区、莱芜职业技术学院、济南能源集团

本报8月23日讯(记者 李娜 李小梦 鲁婧 开楠楠)今天,根据市委统一部署,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团分别到历城区、莱芜职业技术学院、济南能源集团开展宣讲。

今天上午,市委宣讲团成员,市住房城乡建设局党组书记、局长元伟在历城区作宣讲报告。

元伟紧紧围绕习近平总书记在党的二十届三中全会上的重要讲话和全会《决定》,从深入学习领会全会的重大意义、深入学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话和全会精神、全面准确理解全会《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措、全力以赴抓好全会精神贯彻落实等方面,对党的二十届三中全会精神作了系统阐释和深入解读。

参加报告会的党员干部表示,宣讲报告全面系统、重点突出,紧密联系历城区实际,用鲜活的案例,深入浅出地把全会精神讲透彻,对深刻领会和全面准确把握全会精神、谋深谋实高质量发展提供了有力指导。历城区将以此次宣讲为契机,严格按照中央决策部署和省委工作要求,市委工作安排,全面兴起学习宣传贯彻全会精神热潮,不断推动全会精神入脑入心、走深走实,奋力开创省会社会

主义现代化强国建设新局面。

报告会后,宣讲团前往历城区住房和城乡建设局,与有关负责同志及部分党员代表进行互动交流,推动全会精神在基层一线落地生根。

今天下午,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团在莱芜职业技术学院开展宣讲。市委宣讲团成员,济南社会科学院党组书记、院长付道福作宣讲报告。

付道福紧紧围绕习近平总书记在党的二十届三中全会上的重要讲话和全会《决定》,从深刻认识全会的重大意义、深入学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话和全会精神、全面准确理解《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措、全力以赴抓好全会精神贯彻落实等方面进行了系统阐释。

莱芜职业技术学院思政教学部教师姜丽萍表示,作为高校思政课教师,要认真学习领会好全会精神,将全会精神及时融入思政课教学。同时,牢记立德树人使命,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,培养更多让党放心、爱国奉献、担当民族复兴重任的时代新人。

报告会后,宣讲团到该校智能制造系,与教师代表围绕全会精神,结合各自岗位实际开展互动交流,将全会精神

神原原本本、原汁原味地传递给一线教师。

今天下午,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团走进济南能源集团。市委宣讲团成员,市发展改革委党组书记、副主任朱圣焱作宣讲报告。

朱圣焱就深刻认识党的二十届三中全会重大时代意义和深远历史影响,深入学习领会习近平总书记在全会上的重要讲话精神,深刻领会和把握新时代以来全面深化改革的成功实践和伟大成就等方面,对全会精神作了全面、系统、深入的宣讲阐释。同时,他还对推动全会精神在济南能源集团落地落实提出了务实、具体的工作要求。

参加报告会的党员干部一致认为,进一步全面深化改革、推进中国式现代化,责任重大、使命光荣。他们将提高政治站位、增强思想自觉,把思想和行动统一到全会精神上来,把智慧和力量凝聚到落实全会确定的各项目标任务上来,汇聚起锚定现代化、改革再深化的强大合力,在能源绿色转型、发展新质生产力中走在前、挑大梁,为强省会建设贡献能源力量。

报告会后,宣讲团到济南能源集团莲花山超充驿站与基层一线职工进行互动交流,进一步推动全会精神直达基层、深入群众。

汽车以旧换新信息平台注册用户数超110万

收到报废更新补贴申请突破70万份

新华社北京8月23日电 记者23日从商务部了解到,截至8月23日,汽车以旧换新信息平台累计登记注册用户数超110万,收到汽车报废更新补贴申请突破70万份,单日新增超1万份,呈现加快增长态势。

消费品以旧换新相关政策实施以来逐步显现。1至7月,全国报废汽车回收350.9万辆,同比增长37.4%,其中5月、6月、7月同比分别增长55.6%、72.9%和93.7%。

延伸阅读

开报废车上路将被吊销驾驶证

众所周知,车辆必须定期接受检验,合格后才能上路行驶,而达到报废标准的车辆,存在很大的安全隐患,如果上路行驶,会对人民群众的生命安全构成威胁。

什么是报废车?

报废车是指达到国家报废标准的各种机动车,或者虽未达到国家报废标准,但因其他原因造成车辆严重损坏或技术状况低劣,经检验不符合国家机动车运行安全技术条件的机动车。

车辆逾期未报废、违法上路,不光将面临罚款、强制报废,还会被吊销驾驶证。

《中华人民共和国道路交通安全法》第100条规定:驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的,公安机关交通管理部门应当予以收缴,强制报废。并对驾驶前款所列机动车上道路行驶的驾驶人,处二百元以上二千元以下罚款,并吊销机动车驾驶证。

报废车不允许上路,更不能随意买卖。

报废车的危害

危害一:报废车会因为汽车的某些部件老化,有很大的安全隐患,如果上路行驶很容易发生交通事故。

危害二:报废车如果通过套牌,更新车身颜色、部件,或是将废弃部件安装在其他车上,会让买家深受其害。

危害三:由于车辆已达到报废期,上不了保险,一旦发生交通事故,往往使受害者得不到应有的经济赔偿,引发矛盾纠纷。

危害四:车主一旦以非正规渠道处理报废车辆,被不法分子将车牌等部件安装在其他车辆上,如果发生交通事故或是违法行为,法律还是会追究原车主的责任,对于原车主来说可以说是百弊而无一利。

危害五:废弃车停放过久,容易造成汽车中的液体泄漏,在空气中挥发有害气体,污染环境。不仅如此,一些部件也会随着时间推移老化,尤其在高温天气,还会使汽车自燃,隐患极大。

每一辆报废的车辆都存在一定的安全隐患,所以广大驾驶人应遵守交通法律法规,及时办理报废车手续,依法处理报废车辆,切勿驾驶达到报废标准的车上路。

(本报记者 杨晨)

鸡蛋、玉米淀粉、生猪期权在大商所挂牌上市

新华社大连8月23日电 鸡蛋、玉米淀粉、生猪期权23日在大连商品交易所正式挂牌上市。截至目前,大商所期权品种增加到16个,21个已上市期货品种中超过七成配置了期权工具,期货、期权两个市场间的联动互促效应加快形成。

据介绍,鸡蛋、玉米淀粉和生猪是期货市场服务实体经济、服务“三农”的重要领域。2013年以来,大商所先后上市了鸡蛋、玉米淀粉和生猪期货,市场规模和产业参与度稳步提升。2023年,鸡蛋、玉米淀粉、生猪期货累计成交量超过1亿手,比上年增长26%,单位客户持仓占比约60%。

大商所有关负责人表示,3个期货品种功能的有效发挥,为相关产业规避价格波动风险提供了有力保障。在此基础上,鸡蛋、玉米淀粉和生猪期权的上市可与相对应的期货品种和豆粕、玉米等期货及期权工具一起,为相关产业提供同时覆盖原料和产品、期货和期权的更为完整健全的衍生品工具链条,提升产业风险管理的效率和精度。

前七个月济南经济延续回升向好态势

(上接第1版)

财政金融运行稳健,本外币存贷款余额增长较快。1-7月,一般公共预算收入703.3亿元,同比增长4.2%。其中,税收收入513.2亿元。一般公共预算支出788.7亿元,增长0.8%。本外币存贷款余额增长较快。金融机构本外币各项存款余额29176.3亿元,增长8.0%;金融机构本外币各项贷款余额30872.6亿元,增长10.3%。

进出口贸易结构继续优化。1-7月,实现进出口总额1189.1亿元,同比下降0.3%。其中,出口总额827.9亿元,增长7.7%;进口总额361.2亿元。

物价温和上涨,八大类商品及服务“五涨三落”。居民消费价格指数(CPI)累计上涨0.3%,7月当月上涨0.4%。八大类商品及服务价格呈“五涨三落”态势。其中,交通通信价格上涨0.1%,生活用品及服务价格上涨1.3%,医疗保健价格上涨1.9%,教育文化娱乐价格上涨2.3%,其他用品及服务价格上涨5.2%;居住价格下降0.4%,衣着价格下降0.8%,食品烟酒价格下降1.0%。

第八届中华老字号(山东)博览会开幕

(上接第1版)

博览会期间,还策划了一系列趣味性活动,丰富老字号与消费者互动体验。组委会推出“探秘国潮”集章打卡活动,老字号企业也纷纷响应:鲁味斋举行吃扒蹄比赛,邀请观众“吃扒蹄赢扒蹄”;崔字牌开展“黑芝麻酱冰淇淋挑战赛”,每场比赛中,手打冰激凌最高者,可以赢取香油礼盒;福人楼举办“小圈口手擀挑战赛”赢取“白月光”手擀……还有限量版促销让利活动,周村烧饼的10元糕点组合,永盛斋的9.9元3袋老汤鸡腿,马坡金谷的2元小米锅巴,天真口腔的9.9元抑菌含漱液,德馨斋9.9元的1L零添加酱油,乐家客的4元王氏古方五香粉,兰陵的10元39°兰陵特曲,福人楼的9.9元养耳豆豉耳钉等。

变“人等车”为“车找人” 我市首条“街区约巴”今天上线



▲济南公交首条“街区约巴”521路8月24日上线试运行,为乘客提供响应式出行服务。

►技术人员展示369出行APP上“街区约巴”线上预约界面。(本报记者 崔健 摄)

本报8月23日讯(记者 李萌萌)记者今天获悉,我市首条“街区约巴”——521路公交车将于8月24日上线试运行,为乘客提供响应式出行服务。

据悉,济南公交探索开通的“街区约巴”线路是在街区服务范围内,根据乘客预约需求智能成线,进行响应式停靠服务,具备更高的灵活机动性,由传统的“人等车”转变为“车找人”,减少乘客候车时间,提高公交运行效率。

此次开通试运行的“街区约巴”自杨柳春风公交场开往地铁方特站,途经聊城路、月牙路、墨林街、顺安路、聊城路、齐鲁大道。线路全长3.9公里,沿途设置杨柳春风公交场、白鹭郡(路北)、杨柳郡(路南)、地铁方特站站点。线路运营时间为6:00至19:00,票价一元,执行公交IC卡优惠政策。

乘客如需乘坐“街区约巴”,可通过线上和站点按铃两种方式进行预约。预约后,“街区约巴”即可在三分钟响应、五分钟到达,为乘客提供快速直达的出行服务。

线上预约,即市民可通过369出行App点击“街区约巴”,选择上车站点、下车站点,点击确认行程,系统自动匹配车辆,匹配成功后乘客手机端会收到响应式公交车的车牌号、到站时间、车辆距离等信息。

同时,为方便老人、儿童以及特需乘客乘车,济南公交同步在“街区约巴”推出站点按铃预约方式,乘客可通过停靠站牌设置的按钮,按下红色“呼叫”按钮,车辆到站上车后,向驾驶员说明下车站,无障碍体验响应式出行的便捷。此外,站点处乘客也可通过招手方式示意上车。车辆运行中,若无人上下车则不停靠沿途站点,保证乘客快速直达目的地;若后续站点无上下车需求则结束运行进入响应状态。

“街区约巴”的推出,是济南公交践行“市民有需求,公交有响应”理念的重要实践。济南公交将继续全面调研、因地制宜,不断丰富公交出行产品,创新公交服务模式,持续推出“街区约巴”服务模式,实现公交线路连万家,精准服务为人民。

全市前7月外贸进出口总值1189.1亿元

外贸顺差466.7亿元,同比扩大35.2%

本报8月23日讯(记者 刘彪)记者今天从济南海关所属泉城海关获悉,1-7月,我市外贸进出口总值1189.1亿元人民币,居全省第5位;同比(下同)下降0.3%,增速列全省第10位。其中出口827.9亿元,增长7.7%;进口361.2亿元;外贸顺差466.7亿元,同比扩大35.2%。

一般贸易进出口增长。1-7月,我市一般贸易进出口1093.6亿元,增长3.6%,占同期外贸进出口总值的92%;加工贸易进出口29.6亿元,占2.5%;保税物流进

出口51.3亿元,占4.3%。民营企业在外贸中占主导。1-7月,我市民营企业进出口772.1亿元,增长3.2%,占64.9%;外商投资企业进出口279.2亿元,增长4.2%,占23.5%;国有企业进出口137.1亿元,下降21.7%,占11.5%。

对东盟、拉美、非洲等主要市场进出口增长。1-7月,我市对东盟、拉丁美洲、非洲、欧盟、美国分别进出口250.6亿、129.7亿、127.8亿、125.9亿、83.6亿元,分别增长11.3%、8.6%、20.7%、

4.3%、下降10.8%,合计占济南市进出口总值的60.3%。同期,对澳大利亚进出口62.3亿元,下降7.4%;对俄罗斯进出口55.4亿元,下降14.1%。另外,对共建“一带一路”国家进出口699.8亿元,增长10.8%;对RCEP国家进出口396.3亿元,增长7.2%。

机电产品、农产品、钢材、医药品出口增长。1-7月,我市出口机电产品544.9亿元,增长15.5%,占同期出口总值的65.8%;出口农产品49.3亿元,增长21.2%,占6%;出口钢材45.6亿元,增长

17.4%,占5.5%。另外,出口药材及药品25.1亿元,增长10.4%;出口纺织服装22.9亿元;出口塑料制品16.5亿元。

铁矿砂、初级形状的塑料进口增长。1-7月,我市进口机电产品165亿元,下降15.4%,占同期进口总值的45.7%;进口铁矿砂71.7亿元,增长11.7%,占19.9%;进口农产品39.2亿元,占10.9%。另外,进口纸浆16.6亿元;进口成品油11.2亿元;进口初级形状的塑料10.8亿元,增长10.1%;进口煤及褐煤9.5亿元。

(上接第1版)

建设4个“数据要素产业核心区”

加快数字经济发展,离不开强有力的算力支撑。记者了解到,近年来济南加快推动城市多元算力协同,积极引导通用算力、智能算力、超级算力合理布局,算网、算力、算智、算数融合发展,推动构建支撑城市经济发展、辐射济南都市圈的算力供给体系,为企业数字化转型提供有力的算力支撑。

截至目前,全市已建成33家数据中心,算力总规模达到2940PFlops,其中智能算力占比超过88%。今年7月,济南人工智能算力中心投产运营,算力规模达1000PFlops,是省内首个突破B级的高性能智算集群。预计今年年底前,全市智能算力将再增加约1500PFlops,算力总规模将超过4000PFlops,为数据要素产业发展提供充足的算力支撑。

为推动数据要素产业集聚发展,济南围绕建强数据要素产业载体,谋划“4+N”数据要素产业发展布局,将建设济南中央商务区、济南中央科创区、济南国际医学中心、济南智慧城科创产业园AI智园4个“数据要素产业核心

区”,济南高新区、历下区等区县也已提报15个数据要素产业集聚区建设计划。下一步,济南将完善核心区和集聚区基础配套和支持政策,加强数据要素型企业招引培育,促进产业链各环节企业协同发展。

当前正是国内大模型产业发展的风口。济南积极打造“大模型创新工厂”,面向企业提供智能算力、数据标注、模型训练、产品开发等服务,线上服务门户已上线试运行,企业可注册登录平台并体验相关服务。下一步,我市将持续拓展“海若”等大模型应用,加强与“九天”等大模型对接合作,积极落地更多应用场景。针对人工智能领域潜在的数据、算力、算法分散等数字化转型隐形“壁垒”,推动数据、算力、算法的全要素融合,建设“数算法”全要素融合调度服务平台,支持企业开发行业模型与小模型,以技术创新驱动生产效率提升,助力企业数字化、智能化转型。

明年继续无偿向企业提供公共数据

公共数据是一座富矿。近年来,济南积极探索开展公共数据授权运营,已取得积极成效。

据市大数据局党组成员、副局长刘大永介绍,济南公共

数据资源目录共包含1.2万项数据资源,依托济南市公共数据开放网,济南已累计向社会开放15个区县(含功能区)、77个部门单位的3550个数据目录,包含公共数据24.7亿条、数据接口752个,累计服务用户4.3万余个,提供数据下载84.3万余条,保障接口调用3156万次,有效支撑了泉城商业选址、汽车充电站导航展示、急救设备AED查询导航等62个数据应用场景。下一步将持续扩大公共数据开放范围,提高开放数据质量,更好服务各领域数据应用需求。

在公共数据授权运营方面,济南始终坚持按照低成本、大规模的工作思路,向授权运营企业保障公共数据供给,自2023年12月启动试点至今,已初步选取501项高频数据向授权运营企业开放,上架公共数据产品200余个,无偿向企业提供数据718万条。截至目前,济南市公共数据授权运营平台已入驻运营单位9家、数据应用单位29家,70余款数据产品实现交易并落地应用场景,累计交易768笔。

下一步,济南将全面公开1.2万项数据资源目录,根据企业需要提供多样化、差异化的数据供给,正式推开公共数据授权运营。未来一年内,对授权运营企业继续免收公共数据使用费。(本报记者 刘文忠)