

以文促旅 以旅彰文 山东推动旅游业迸发新动能

今年以来,山东旅游市场强势复苏。前三季度全省接待国内游客6.01亿人次,实现国内旅游收入7309.77亿元,分别同比增长47.01%和50.09%。山东结合游客消费需求,推动文旅产业向着重品质、重融合、重场景的方向转型升级,进一步擦亮“好客山东”金字招牌。

【品质提升行动推动传统景区焕新】

华灯初上,泰安东平县的大宋不夜城,流光溢彩的灯火、琳琅满目的美食,再配以打铁花、斗花车、舞乐琵琶等实景演出和体验项目,为游客带来一场奇妙的“穿越”之旅。今年1月7日开园以来,该景点共接待游客271.71万人次。

“这里之前是一座静态的水浒影视城,面积大但业态少,景区利用率低。”东平湖文旅集团党委书记谢兴庆介绍,去年,集团投资1.2亿元,融合运河文化、黄河文化对这里进行优化开发,建成“吃中有游、游中有购、购中有娱、娱中有秀”的大宋不夜城,让老景区焕发新生。

山东现有A级旅游景区1205个,居全国前列。近年来,山东部署实施景区品质提升行动,为文旅深度融合高质量发展注入动能。菏泽郓城的水浒好汉城主打“水浒文化”旅游,形成武术修学区、水浒古城核心游览区、水浒文旅商业区、水浒演艺区、体育产业区五大功能区。山东郓城水浒旅游发展有限公司总经理樊奇院说,经过持续开发

升级,如今这里已获评国家4A级旅游景区,年接待游客量超百万人次。

山东省文化和旅游厅党组书记、厅长王磊说,山东将继续实施“景区焕新”工程、高端旅游度假培育工程、新业态提升工程等工程,迭代升级旅游产品和供给模式。

【融合发展丰富文旅内涵】

今年春季,山东省委、省政府印发《关于促进文旅深度融合推动旅游业高质量发展的意见》,山东省文化和旅游厅推出“2023年山东省文旅提质赋能计划”,对景区打造常态化演艺项目提出了具体要求,聚力打造优秀传统文化创新发展示范地、全国红色文化传承地、国际著名休闲度假黄金海岸等6张综合性、标志性亮丽名片。

在曲阜,从“老三孔”晨钟开城仪式、暮鼓关城仪式、祭孔展演,到“新三孔”汉服游园、大型演出《金声玉振》、灯火闪耀的尼山夜游季,演艺活动让儒家传统文化有了新的载体;

在菏泽,牡丹文化沉浸游园体验秀将牡丹的源起传承和黄河文化融入演出,结合音乐、戏剧、舞蹈、戏曲等表现形式,营造文化游园体验;

在青岛,今年新推出的戏剧市集、沉浸式戏剧体验周,将剧院与市集、餐饮、表演融为一体,吸引众多游客前往。以文促旅、以旅彰文。“演出+旅行+地域文化”的搭配,

成为齐鲁大地文旅融合的消费新风尚。

【细致服务让“流量”变“留量”】

淄博烧烤今年“现象式”走红,给北京和文旅发展研究院院长范周留下了深刻印象:“淄博烧烤拼的不是牛肉和羊肉,拼的是背后的城市管理和服务。”

为将网络“流量”变成文旅“留量”,淄博市从基础设施完善、服务质量优化、旅游业态创新等6个方面开展景区品质提升行动,潭溪山旅游度假区、马踏湖国家湿地公园、颜神古镇、天鹅湖国际慢城等一大批景区乘势而上,成功出圈。

近年来,山东各地从细处入手开发休闲旅游产品,为游客提供更优质的基础设施和周到的服务。

今年9月下旬通车的济青中线,10个服务区采用10个共建“一带一路”国家特有的建筑风格,并引入这些国家的特色商品和30余种风味美食,高速公路服务区成了“网红打卡地”。

住宿是文旅产业的关键一环。济南今年5月出台政策,将连续5年每年拿出2000万元推动旅游住宿业提质升级;青岛也宣布出台相关政策,对酒店、民宿加大支持力度。政策激励下,越来越多品牌酒店落户山东,全天餐饮定制、儿童托管、路线规划、机场接送等服务更加精细,满足游客个性化需求。(据新华社济南11月12日电)

让3D打印不再“巧妇难为无米之炊”

——记济南市“海右计划”产业领军人才、上海海事大学教授陈海葵



“我们获奖的项目名叫‘射频感应等离子体技术生产3D打印球形合金粉’,听上去比较拗口,尤其是对于非专业人士来讲的确难懂。”每次向人提及自己在中国(济南)新动能创新创业大赛上的获奖经历,上海海事大学教授陈海葵总免不了要先将项目解释一番,“如果我们把题目中的几个名词拆解,理解起来就容易得多。”

“就如同传统打印机,打印总得需要原材料,若没有,那便是‘巧妇难为无米之炊’。”陈海葵说:“3D打印涉及铺粉工艺,需要原料粉具有良好的流动性,为此对原材料的质量提出了较高的要求。”

为了破解球化技术难题,从2012年开始,陈海葵便带领团队开始了技术研发,陈海葵说:“整个研发阶段我们也走了不少弯路,主要集中在功率、电子元器件设计等方面,但通过研发人员的多年攻关,最终一一解决,不少技术还获得了专利。”

到了2019年,陈海葵的项目成果终于落地,创新了难熔金属球形合金粉规模化生产领域技术,生产出了高品质射频感应等离子体球化技术制备的球形合金粉。提起济南,陈海葵其实此前就与这座城市有了交集。早在项目研发阶段,来自济南的企业华科创投就曾对其提供支持。等到落地,陈海葵更是发现了济南的诸多优势,“位于天桥区的济南新材料产业园区基础设施配套十分齐全,同时济南区位优势也很明显,到上海只需要3个多小时的车程,人员往来非常方便。”

与济南接触之后,真正让陈海葵下定决心决心的助力还有济南的营商环境。“我与济南的招商团队初次相见是在江苏的一个活动现场,一见面就被他们专业、诚恳的态度打动了。此后,我又专门来了一趟济南,而后落地的相关事项迅速被敲定。”陈海葵回忆道。

“首次知晓创新创业大赛时项目还没落地。”谈及参赛经历,陈海葵表示,这是济南优质营商环境的一个体现,“当时,天桥区科技局的一名工作人员告诉我们有这个创新创业大赛,并提醒我们一定不要错过。”

获奖之后,项目获得了济南市200万元、天桥区100万元的资金扶持。“万事开头难,很多时候都是难在资金上,尤其是像我们这种教师,自有资金相对短缺,前期政府给予我们的资金扶持,帮助项目迅速走上正轨。”陈海葵说。

真金白银之外,陈海葵更看中参赛以及入选济南市“海右计划”产业领军人才为其带来的无形资源。“一方面,创新创业大赛提升了我们在行业内的影响力,获奖不久,就有郑州的一家企业主动上门寻求合作;另一方面,企业的朋友圈也越来越广泛,这有利于企业做好成长性规划。”随着企业的发展壮大,陈海葵不再满足于上游金属粉制造,他表示,未来公司将突出自身技术优势,立足3D打印球形金属粉市场推广,兼拓展下游产业(3D打印金属结构件),形成3D打印完整产业链,促进济南相关产业的科技发展与产业链的建立。(本报记者 郝磊 通讯员 黄寿康)

顺河高架路经一路 匝道项目桩基显露雏形

近日,在明湖北路与北关北路交叉口西侧的济南顺河高架路匝道优化工程经一路匝道项目施工现场,部分匝道墩柱及桩基已显露雏形,工程正在有序推进中。

据了解,该项目施工起点位于生产路以东约120米中央绿化带处,终点位于北关北路以东约200米顺河高架路处,主要建设内容为新建匝道桥一座,同步进行地面道路、地下管线改造以及道路绿化、路灯、交通等相关配套设施建设。增设顺河高架路经一路匝道意在将主线交通提前分离,避免大量交通向南积压,从而缓解经四路下桥匝道的交通拥堵问题,改善区域交通出行条件。(本报记者 崔健 摄)



空间占足 时间占满

——轨道交通4号线千山区间盾构机分体始发背后的故事

120米,盾构机无法整体下井,必须采用分体始发的方式。“4号线项目部现场经理张兆辉告诉记者。

分体始发是将整体盾构机拆分,缩短盾构机下井长度,在车站长度不足的情况下实现盾构隧道施工,挑战难度不言而喻。

前期,为了能早日实现千佛山站-山东路站区间盾构始发工作,张兆辉带领施工监理团队仔细研究车站东端头基坑开挖方案,联合建设技术部及设计院,经过5轮

方案优化比选,仔细谋划,最终确定采用“空间占足,时间占满”的方案,长53米的基坑最多的时候上下排满10台大型设备,6台挖机在基坑内,2台吊车及2台伸缩臂挖机在地面上配合出土。结构施工过程中,最多时有140多人在长53米基坑内全力奋战,24小时两班倒施工,用时不到两个月实现结构封顶,为千山区间盾构分体始发提供了基础条件。

尽管项目面临严峻的挑战,为了早日

让市民乘坐上轨道交通4号线,张兆辉带领团队精心准备,严密调试,最终成功完成了盾构机的分体、组装和调试工作,确保了盾构机的正常运行。技术人员攻坚克难,不仅体现在盾构机组装和调试过程中,更体现在他们对技术的不断创新和提升上。他们不断学习探索和探索,将新技术应用于实践中,为济南轨道交通工程建设提供了更加高效、安全和可靠的技术支持。

(本报记者 戴升宝 实习生 陈梦雨)

“全国寻人”只为按时把优抚金发放到位

“我们在全中国寻找了将近1年,终于找到了老人,把优抚金重新发到了她手上。”历城区退役军人服务中心副主任赵光临对记者说。

今年年初,历城区退役军人事务局在部分优抚对象数据核查工作中,发现该区病故军人遗孀米青芬老人“失联”了。“老人搬家了,并且更换了电话,联系不上,优抚金就没法及时发放给她,我们很着急。”赵光临说,“随后,我们通过网站发布公告,并联动了公安机关,在全国范围内寻找。同时,到老人原住址进行多次走访,询问她之

前的邻居。”

功夫不负有心人,终于在今年10月份,该局通过将近1年的寻找,联系上了老人的孩子。“通过交流我们得知,老人的孩子考虑到老人年龄比较大了,为了防范诈骗,换了联系方式后,除了家里人,几乎所有陌生号码都屏蔽了,所以才‘失联’了。重新建立联系后,我们立刻上门看望米青芬老人,解决了老人优抚金发放问题。”赵光临说,“见到老人,她说得最多的话就是‘我也是一名共产党员,儿女们都很孝顺,党和国家没有忘记

我,让我很满足很感激’。我们听了也很感动。”

记者采访了解到,近年来历城区退役军人事务局全面落实优抚对象各类抚恤资金发放,积极开展优抚对象数据核查工作,对享受优抚待遇类别不符的及时调整,切实维护退役军人合法权益。该局还坚持在“八一”、春节等重要节点,走访慰问优抚对象、功臣模范、现役军人家庭,营造拥军优属的良好氛围。同时,该局加强数字化建设,让数字化赋能退役军人档案管理,让优抚政策能够更加精准落实落地。“在此次寻

找米青芬老人的过程中,我们的退役军人数字化档案管理系统发挥了关键作用。系统建成使用以来,累计为26名退伍证丢失的退役军人进行了身份认证。因工作调动、升学、复学等原因完成递送档案145卷,真正实现了“让数据多跑路,让退役军人少跑腿”。”赵光临说,“下一步,我们将不断提高服务质量和水平,带着感情、带着责任、带着使命服务保障好广大退役军人,为退役军人办实事、做好事、解难事,不断增强退役军人的获得感、幸福感、荣誉感。”(本报记者 李小梦)

天下泉城聚天下英才

(上接第1版)颁奖仪式现场,济南人才政策再“加码”,发布了“金融支持人才企业发展十项举措”,进一步破解人才企业初期融资难题。聚焦人才“身边琐事”“关键小事”和“人生大事”,济南持续擦亮“天下泉城 人来无忧”服务品牌,以尊才、爱才、留才、育才的真情实意,让来济人才有用武之地、无后顾之忧。

以赛为媒,济南用发展空间“留才”。人才选择济南、留在济南,需要广阔空间和肥沃土壤。从产业基础看,济南工业门类齐全,四大主导产业总规模达1.4万亿元,十大标志性产业链群加快打造,六大产业共同体加速壮大,“四新”经济产业占比达到39%,先进制造业占制造业比重超过

60%,高新技术产业占比达到56%以上。从科创实力看,中国科学院13家院所项目先后在济南落地,量子信息科学国家实验室济南基地加快建设,拥有国家重点实验室11家、国家企业技术中心32家、省级技术创新中心30家、院士工作站292家。济南齐全完备的产业体系、富集的科创资源将为各类项目落地发展提供巨大市场空间和有力合作伙伴。只要是符合绿色低碳高质量发展要求的科技成果,济南一定有空间落地、有资金支持、有人才支撑。

梧桐风必至,花香蝶自来。一场“双创”大赛更是济南向天下英才展示城市机遇的绝佳舞台,泉城与人才的惺惺相惜必将结出更多双赢硕果。

(上接第1版)

顶格推进工程建设 数智赋能项目管理全生命周期

“石热入济一期项目关乎民生,我们时刻紧绷安全、质量、工期三根弦,顶格推进工程建设,克服建设过程中各种难点堵点,全要素联动,9个月日夜奋战,完成了10月底前完工的节点目标。”济南热力集团域外公司李忠介绍,项目还使用视频监控、自动焊接、阴极保护等创新技术,惠及包括建造、运营在内的工程项目管理全生命周期。

项目管控有“天眼”。石热入济一期项目全力打造新型数字化工地,建成110余路立杆视频监控,引入15架远程操控无人机,建立起地面巡查与空中监管相结合的检查巡查管控体系,覆盖项目建设的全标段、全时段。

管道焊接全自动化。项目采用全位置自动焊接技术,大幅度提高效率,还具有焊接质量好、焊口一致性、劳动强度低等优点,有利于管道长期安全运行。

挂图作战可视化。项目采用信息化作战图直观呈现,实时体现,通过系统实现精准管控、研判,以科技赋能助力工程建设提质增效、保障安全平稳实施。

运行状态能感知。为保障长输管道建成后的安全稳定运行,项目特别引入光纤测温技术,将探测光缆沿热力管道并行敷设,做到实时传输温度数据、感知运行状态,遇有突发状况也能做到精确定位、实时报警。

立冬已至,寒意渐浓,石热入济一期项目已经进入正式供暖前的最后调试阶段。在诸多“黑科技”的硬核保障下,来自泰安石横的余热正穿山越岭,也将如期温暖泉城济南。(本报记者 鲁婧)

筑梦起步 以诚会友

中国(济南)新动能创新创业大赛决赛项目代表赴起步区参观

本报11月12日讯(记者 张素芬 通讯员 杨光 崔璨然)为进一步巩固中国(济南)新动能创新创业大赛办赛成果,大力引进海内外高层次人才团队来济创新创业,11月11日,济南“双创”大赛决赛项目代表一行来到济南新旧动能转换起步区,先后前往城市展厅、中科院科创园展、启迪孵化器等进行实地参观,了解起步区人才发展机遇,感受起步区历史发展变迁。

本次大赛由济南市委、市政府主办,共设海内外16个预赛区。起步区积极承担东欧赛区承办责任,在做好预赛服务保障工作的同时,由党群工作部带头,先后组织线上政策推荐会等多项活动,为入围总决赛的项目提供政策梳理和赛会辅导,为优化企业服务、深化合作共赢奠定了良好基础。

目前,起步区已与6个参赛项目团队达成落户或合作意向。下一步,起步区将扎实推进企业落地意向征集及后续服务工作,吸引更多国内外英才在起步区投资兴业。

孕妇驾三轮车摔倒路边 公交“小萌新”伸出援手



本报11月12日讯(记者 李萌萌)晚高峰的济南浆水泉路上,一辆电动三轮车侧翻在路上,济南公交驾驶员和热心市民一起将困在车里的孕妇救出,用实际行动为寒冷冬日注入暖流。

11月9日17时47分,济南公交K145路驾驶员王杨天佑驾车经过浆水泉路时,一辆由北向南行驶的电动三轮车侧翻在路上,“当时正是晚高峰,浆水泉路上车流人流都比较大,情况非常危险。”王杨天佑见状立即将车辆停稳,下车前去帮忙。

“下车后,看到一名女士困在三轮车内,很多热心市民也纷纷上前帮忙,大家都在想办法将人救出来。”王杨天佑回忆道,他与热心市民一起查看了三轮车驾驶员的情况后,拉着驾驶员的手把她搀扶起来。在救助过程中,得知驾驶员是一名孕妇时,王杨天佑连连叮嘱“慢点、慢点……”

孕妇被救出后,她和热心市民一起将三轮车扶好。在确认孕妇无碍后,他才返回驾驶室继续执行运营任务。王杨天佑是一名刚刚进入公交大家庭的“小萌新”。他说:“没进公司前,就经常看到很多公交驾驶员助人为乐的报道。参加工作以后,我的师父也经常嘱咐我们公交人是老百姓的贴心人,能帮咱就帮一把。”车队站内,当同事们听说这个刚工作不久的年轻小伙儿的救人经过后,纷纷对他竖起了大拇指。